TC Magazine
TURISMO CARRETERA
Año III • Nº 40
Noviembre de 2005
Gentileza ACTC

ACTC ARGENTINA
ASOCIACIÓN CORREDORES TURISMO CARRETERA

EJEMPLAR GRATUITO

# ASPIRANTE CONCRETO

## RAFAEL VERNA DEMOSTRO CON SOLIDEZ SU CHAPA DE CANDIDATO

TC PISTA
EL "PINCHITO" SE VOLO...
...Y CINCO VAN POR EL "2"

**¿QUE VAS A HACER EN EL 2006?** >> TODO EL CALENDARIO

# TE SUBIS, NO TE BAJAS.

Concesionarios:
Giovannini Motos: 4253-2662. Quilmes
AMS: 4250-0923. Quilmes
Moto Sur: 4275-6770. Berazategui
Kaizen: 0221-4692220. Ensenada

Todanco: 0221-4823722. La Plata
Reggio Motos: 4656-4814. Ramos Mejia
Gigi Sport: 4624-1000. Castelar
Planet Honda: 4664-5895. San Miguel

www.honda.com.ar/motocicletas@argenhonda.com.ar

HONDA CG125 FAN. Sin problemas.

HONDA

# sumario

4/7 PANORAMA > TIEMPO DE DESCUENTO

8 REGLAMENTO 2006
LOS CAMBIOS QUE VIENEN

10/11 PATIO DE BOXES

12/13 TECNICA > PARA AVANZAR MEJOR

15 EMPRESAS > MARCELO ROMEO > PHILCO

16/17 COLECCION TC MAGAZINE
Juan Cruz Pisandelli > Chevrolet

18/19 ¿QUE VAS A HACER EN EL 2006?

20/21 DNI > FEDERICO LIFSCHITZ
BUSCANDO SU RUMBO

22/23 TC PISTA > CINCO VAN POR EL "2"

24 LAS NOVEDADES DE LA ACTC EN LA WEB

26/27 LA CARRERA TC

28 LA CARRERA TC PISTA > HUMOR

30 MIS AUTOGRAFOS

OBSEQUIO

**EDITOR:** FUNDACION DEL AUTOMOVILISMO DEPORTIVO DE LA REPUBLICA ARGENTINA.
**DIRECTOR GENERAL:** Ricardo Delgado. | **DIRECTOR EDITORIAL:** Alberto Falcón.
**REDACCION:** Daniel Lannes - Ariel Bandi - AF.
**FOTOS:** Angel H. Ciale (www.angelh.com.ar) | Agencia Decurnex (www.redexweb.com.ar) | Gabriel Santos.
**REALIZACION GRAFICA:** D. A. G Comunicación | **DISEÑO GRAFICO:** Fernando Veronelli.
**PRODUCCION COMERCIAL Y PUBLICITARIA:** Fadra - Bogotá 160 - Dpto. 3 Tel.: (011) 4904-2261.
**EDITORIAL:** Bogotá 162 (1405) Buenos Aires. tcmagazine@actc.org.ar
**IMPRESION:** Crigraf - (011) 4246-4500 | **TIRADA DE ESTA EDICION:** 15.000 ejemplares.

Auditado por IVC
El valor de la verdad.

El "Tabo" Verna estrenando el nuevo podio platense junto a su Ford.

**RAFAEL VERNA SE LLEVO EL TRIUNFO EN LA PLATA TRAS UNA VIBRANTE DEFINICION, ESCOLTA A SILVA EN EL TORNEO, ACORTA DISTANCIAS Y VIVE CON MUCHA INTENSIDAD EL...**

# TIEMPO DE DESCUENTO

Había que pegar primero y lo logró. La temprana *pole* del viernes le entregó indicios inmediatos de que el camino elegido era el adecuado y no lo modificó durante todo el *weekend*. *Pole*, serie y final, resultaron una gratificante recompensa para Rafael Verna que lanzó como nunca su estirpe de desafiante principal a dos capítulos del cierre del *Turismo Carretera edición 2005*.

Es que el "Tabo" llegó a La Plata con una carga emotiva muy especial y fiel a su costumbre, utilizó el largo receso desde la última carrera para reordenar las ideas, desenchufarse de la vorágine del TC y aprontar aún más su ideal condición física a los fuertes desafíos que se avecinan en la etapa de definiciones. "Me hizo bien el descanso, realmente tenía muchas ganas de subirme

Firestone Firestone Firestone Firestone Firestone
Firestone Firestone Firestone Firestone Firestone

El "Pato" Silva espiando la lucha por la punta pero sin perder detalle ni pisada.

al auto, de acelerarlo, y enseguida me di cuenta que contábamos con un buen elemento para el fin de semana", analizó Verna, quien sin embargo no tuvo empacho en reconocer que Ortelli o Fontana eran los candidatos lógicos a ganar la carrera. "Tenían autos con mejor ritmo, especialmente el de Guillermo, que iba más rápido que yo en los sectores trabados. Realmente al inicio de carrera pensé en dejarlo pasar, no me convenía entrar en roces... Después vi que podía aguantarlo y así se dio la carrera. Sabía que me tenía que cuidar mucho en el curvón porque ahí me podía pasar. Lo intentó por todos lados pero realmente se portó como un caballero. Me trajo apretado todo el tiempo y hasta nos rozamos un par de veces", justificó el piloto, que entre otras sa-

Firestone Firestone Firestone Firestone Firestone
Firestone Firestone Firestone Firestone Firestone

**El fin de semana no había comenzado nada bien para Emanuel Moriatis, pero ni él, ni el Lincoln Sport Group, bajaron los brazos. Sobre la izquierda, Christian Ledesma dialogando con "Cachi" Scarazzini (su Director Deportivo); el marplatense puso todo para seguir batallando, pero no pudo ser.**
**A la derecha, Diego Aventín, quien sobre el final de la carrera le arrebató valiosos puntos al "Pato" Silva.**

tisfacciones tuvo el honor de estrenar el codiciado nuevo podio que lució el *Roberto Mouras* platense. "Esto de subir el auto al podio me pareció muy bueno y es como un homenaje a todos los chicos del equipo que realmente hicieron un trabajo bárbaro, me entregaron un auto que me permitió aguantar sin problemas adelante", dijo un eufórico Verna, que capitalizó las apretadas circunstancias de carrera para reducir a siete puntos y medio la brecha que lo separa del líder, Silva. Y la referencia al campeonato es ineludible: "Falta mucho todavía, hay dos carreras muy duras por delante y llegar al final con chances ciertas sigue siendo el objetivo principal –admite y asegura–. Si me toca ganarlo es realmente mérito del equipo, me gusta resaltar eso porque no es fácil en este TC tener tres autos con chance de pelear el 1", concluyó el dueño absoluto del resultado ideal.

## TRAMITE INTENSO

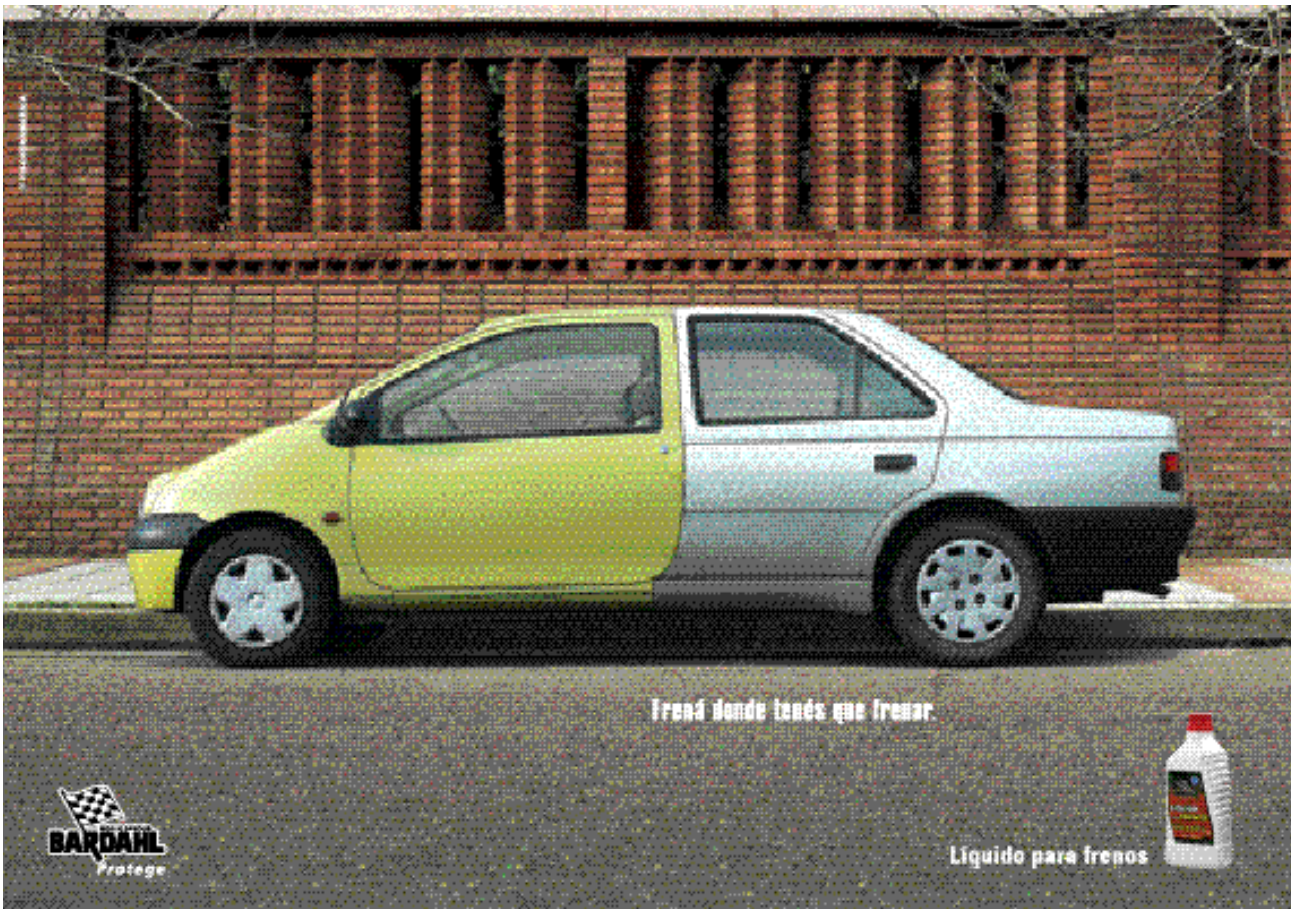
Fue sin respiro. Quizás esta 14ta. fecha sea un fiel reflejo de lo que se espera de cara a la vibrante definición del campeonato, donde tampoco aparecen resquicios para sufrir desliz alguno. *El que se equivoca, pierde*, admiten los entendidos, como una regla a aplicar.

Aguas Argentinas

Tres de los hasta entonces cinco candidatos jugaron en primera persona el resultado de la carrera. Y dos figuras campeonas como Ortelli y Martínez, se situaron como árbitros jerarquizando una disputa de primer nivel. Fue el del Chevrolet quien jugó fuerte sus cartas ganadoras, buscando el resquicio indispensable para marcar la tendencia velocista que evidenció desde la disputa de la segunda serie. Allí fue cuando desalojó a Ponce de León de la punta en la maniobra del fin de semana. "Tenía un auto bárbaro, pero elegimos una primera un poco larga y no pude largar mejor. Lo intenté enseguida en el curvón y si me salía, capaz que cambiaba la historia, pero el 'Tabo' se cuidó muy bien. Realmente lo busqué hasta el final, pero limpiamente, no valía la pena ir al roce, él está peleando el campeonato", justificó Ortelli, que se dio por fin el gusto de finalizar bien arriba con su nueva coupé. También resultó más que positivo el fin de semana para Martínez, arribando a un podio casi impensado en lo previo. "Tuvimos suerte en la serie cuando se tocaron Ugalde y Fontana, pero en la final íbamos muy mal en el curvón. Todavía no lo tengo muy claro a este auto nuevo, pero vamos por buen rumbo", explicó el "Gurí".

## SE ACHICA

Los resultados finales estrechan cada vez más el margen de maniobra de los que quedaron lejos en puntos. Cayó tempranamente Ledesma, que parecía remontar un fin de semana complicado, pero apenas iniciada la final un múltiple desparramo en un toque con Pacho y Ponce de León lo llamó a la realidad. "Ya está, no existen los milagros", dijo el marplatense que apenas logró arribar undécimo, un resultado que aleja sus expectativas de campeonato. Tres lugares arriba llegó Emanuel Moriatis, que cedió la posición de escolta del certamen tras penar en clasificación con cierta inestabilidad en la trompa de su Falcon. "Tuvimos mucho trabajo para reordenar el funcionamiento y por suerte ya en la serie mejoró mucho la actitud del auto, pero sin dudas, el lío del principio de carrera nos complicó, quedamos demasiado separados y no pudimos avanzar más", dijo el piloto de Lanús, que mira con confianza el compromiso que viene. "Olavarría me cae bien, ahí estamos arriba de vuelta", asegura.



**Verna y Silva acapararon la atención en la punta, pero el "Gurí" Martínez, Juan Manuel Silva y Diego Aventín, hicieron su carrera a pura estrategia y velocidad. El público agradecido, y nosotros también.**

Una ambición que persigue también desde hace varias carreras Diego Aventín: la de ganar para relanzar su chance. "Tenemos que ser más rápidos en clasificación", admite el "Pumita", que elaboró el asalto final sobre Silva. "Ojo que no me equivoqué, yo también hice una gran carrera, no puedo quejarme", admitió Silva sin dramatizar la pérdida en la vuelta final de la posición en manos del atento Aventín. "El 'Pumita' me gana bien, no puedo decir nada, él venía atrás mío sin que nadie lo presione, yo levanté para no llevarme puesto al 'Gurí' y chau. Pero estamos bien, el auto sigue muy firme y tenemos mucha confianza para los circuitos que vienen", dice el "Pato", con el fresco recuerdo de su último triunfo en Olavarría. "Y voy a repetirlo", amenazó. ¿Será posible?

DANIEL LANNES
Fotos: Agencia Decurnex y Angel H.

# SIN SORPRESAS

Tal como se esperaba, no hubo demasiadas sorpresas en relación a las modificaciones reglamentarias aprobadas por la Comisión Directiva de la ACTC de cara a la temporada 2006. *"Retocamos lo que entendíamos hacía falta"*, expresó Carlos Marchese, máximo responsable del área técnica de la ACTC.

En principio, el tope de lastre por *perfor - mance* será igual para todas las marcas y quedó estipulado en 60 kilogramos máximo (cabe recordar que el Dodge debía cargar 80 kg). Esta marca deberá además recortar su relación de compresión a 9 a 1, quedando entonces igual que el Ford. Los del Ovalo no experimentarán cambios en relación a esta temporada.

La novedad más importante se dio por el lado de Chevrolet, que contará con 20 milímetros más de altura en la base del carburador (irá de 55 a 75 mm), lo que sumado a la posibilidad de quitar el tetón que separa la entrada de las bocas gemelas de admisión, supone una mejora importante para hallar mayor potencia. La batería de novedades se completará para 2007, cuando la marca pueda utilizar las nuevas tapas de cilindros de 12 bocas, cuya fabricación arrancará a mediados del año venidero.

Los Torino también resultaron beneficiados y podrán conservar el motor Cherokee con la configuración similar al año en curso, es decir, con la relación de compresión 9.5 a 1.

Asimismo, se permitirá elevar los anclajes de suspensión en 30 mm hacia arriba, de manera de lograr una altura mínima más adecuada.

Las alturas definitivas son las siguientes:

Torino . . . . . 1110 mm
Chevrolet . . . . . 1110 mm
Dodge . . . . . 1120 mm
Ford . . . . . 1130 mm

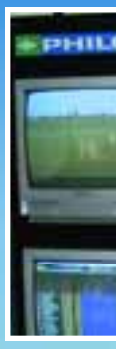
Gente
Rodolfo Cristales
Parabrisas "El repuesto más mirado"
rodolfocristales.com • Av. Warnes 1700 -Tel.: 4583-4400 Cap. rodolfo_cristales@ciudad.com.ar

VASSALLI
1550 Fifth
La familia se agranda.
Y sigue haciendo historia.
En momentos en que el campo vuelve a demostrar todo su potencial dinamizador de la actividad económica, Vassalli Fabril pone de manifiesto su capacidad de innovación con el lanzamiento de una máquina que capitaliza la infraestructura y el desarrollo tecnológico que le permitió a la empresa consolidar su liderazgo en la producción nacional de cosechadoras.
Vassalli: Un sentimiento que renace desde el corazón del campo argentino.
TANQUE DE GRANOS
PLATAFORMA FLEXIFULL
CABINA
CONFORT
COMANDOS
VASSALLI FABRIL S.A.
Una familia de grandes máquinas.
Y de grandes logros.
Ruta Nacional 33 - Km 685 - C.C. 2046 - Tel: (03465) 423055 / 423056
9 de Julio 1003 - C.C.2046 - Telefax: (03465) 421700/018/023
(2630) Firmat - Santa Fe - Argentina / www.vassalli.com.ar
COSECHADORAS
VASSALLI

Ford
CAMIONES
LIDER EN VENTAS

1

2



5

6

7

**1-** Oscar Aventín y el homenaje de la ACTC a Julián Alfaro. Su padre recibió la distinción emocionado y agradecido. **2-** ACTC Solidaria sigue su marcha, y a la entrega de alimentos no perecederos al Hogar Nomadelfía, le sumó una importante obra de infraestructura que albergará a los niños que allí residen. **3-** Esta vez, los amigos de Philco decidieron homenajear a nuestro Presidente, Oscar Aventín, quien recibió un presente por su trayectoria y sus logros deportivos. **4-** ¿Una belleza, un camión, o un camión de belleza? YPF colaboró con la señalización del Autódromo Roberto Mouras y facilitó de esta forma la ubicación de los muy buenos accesos. **5-** La gente de Telefónica de Argentina no quiso perderse el espectáculo del TC, en la toma Juan Badenes (ATENTO Argentina), Marcelo Tarakdjian (Director de Telefónica), Omar Moriconi y Andrés Tahta (Telefónica) y Ramón Robles Gorriti (Gerente de UNPre de Telefónica), junto a Juan Carlos Yametti (hombre del TC y del Autódromo de Nueve de Julio), Carolina Barbero y Fernando Miori (ACTC). **6-** Rodolfo Balinotti (Jefe del Depto. Médico de la ACTC) estuvo hiperactivo y brindó sendas charlas sobre seguridad a los pilotos y a los representantes de la prensa. **7-** El nuevo podio del Roberto Mouras, una obra diferente que marca simbólicamente todo lo mucho y bueno que se viene haciendo en beneficio del escenario y del público. El auto del "Tabo" Verna subió junto a su piloto conformando un hecho inédito para el automovilismo nacional. Los trabajos en el Roberto Mouras también incluyeron el estreno de 4 módulos de baños y la renovación de la instalación eléctrica. Además, se plantaron 1.250 árboles y se pavimentó el playón posterior a los boxes y el acceso del kilómetro 47 de la Ruta Nacional N° 2.

Juegos de Juntas de Motor - Juntas Tapas Cabeza de Cilindro
* Juntas de Competición *
www.ciccarelli.com.ar
Tornillos
Multilámina MLS
Retenes
Made in Germany
Sellador
Lubricante Multiuso
CICCARELLI
JUNTAS
Rivera 740 - V. Madero - Buenos Aires
Tel. 4655-1283 Rot. - Fax: 0800 - 666 - 8695
ventas@ciccarelli.com.ar
Tapas de Válvulas - Carter de Aceite - Múltiples de Admisión - Escape

3

4

Ford
CAMIONES
LIDER EN VENTAS

Línea Trabasil. La usan los mejores mecánicos. Y también la podés usar vos.

Calidad
ANAEROBICOS
Unido al automovilismo

**BABEROS, SPOILERS, ALERONES...TODO SIRVE...**

# PARA AVANZAR MEJOR

FOTO 1

FOTO 2

*En la variedad está el gusto* , reza el dicho popular y a la hora de recorrer los boxes del Turismo Carretera, uno puede encontrarse con una curiosa variedad de elementos y aditamentos aerodinámicos que decoran las siluetas de los autos de la categoría. Aletas, alerones, gardners y canalizadores de aire de todos tipos y formas despiertan curiosas incógnitas sobre su real utilidad.

El tema no es nuevo, ya hace bastante tiempo que aquella idea de que *lo que importa es ir rápido por derecho*, debe adaptarse a la necesidad de que el auto vaya bien apoyado al piso durante la mayor parte del tiempo. Y en casi 10 años, desde que el TC dejó atrás las rutas, la cuestión aerodinámica fue en franca evolución acompañando el desarrollo técnico de los autos y tomando cada vez mayor vigor.

"No hay auto en el mundo que tenga velocidad de curva sin un buen sustento aerodinámico", relata Rodolfo Di Meglio abriendo el juego de opiniones sobre cada uno de los elementos que componen el paquete aerodinámico de un auto de TC actual. Y Christian Avila agrega que cada elemento tiene su razón de ser en un auto de carrera, aunque sostiene que, seguramente, muchos terminan improvisando soluciones de emergencia que no siempre dan los resultados esperados. "Para saber concretamente si una aleta o un canalizador funciona como vos querés deberías meter el auto en un túnel de viento, ésa sería una forma de acortar caminos. Pero en línea generales, las pruebas en los circuitos o en una recta te dan porcentajes aproximados a lo que se pretende", dice Avila que comenzó en esta temporada a utilizar trompas de singular diseño en sus autos, bien distintas a las que usualmente se

MOLYKOTE.
FROM DOW CORNING

**FOTO 1.** El auto de Ledesma es el paradigma de la innovación aerodinámica. La trompa, de singular diseño, carena totalmente las ruedas delanteras y por su estructura, no necesita de otros artificios. Se nota otro particular tratamiento en la parte del pasarruedas trasero, rematado por un deflector que carga sobre el tren posterior. Además, posee una toma para refrigerar las ruedas.

**FOTO 2.** La trompa más reciente que apareció en el TC, montada sobre el Dodge de Riva, exhibe un cuidado tratamiento aerodinámico. Posee un babero inferior como remate para disminuir el flujo de aire que pasa por debajo del auto y una aleta dorsal para reforzar la carga sobre el tren delantero.

FOTO 3

FOTO 4

ven en los TC. "Tienen mucha carga dinámica sin perjudicar el avance", dice, y argumenta que las soluciones difieren para cada marca en particular.

"El Dodge es el que menos alerón trasero necesita, porque tiene una cola grande y larga que genera una carga muy fuerte, pero para equilibrarlo necesitás cargarlo mucho adelante", explica Di Meglio y lo compara con el Ford, que paradójicamente, es el que precisa mayor superficie alar en la cola: "...pero como les sobra potencia, no los perjudica tanto a la hora de avanzar", dice el hacedor del auto de Ciantini.

La creciente velocidad en curva de los autos, los enormes neumáticos y la necesidad de mantener adherencia en pos del ritmo de carrera exigen un fuerte compromiso a la hora de elegir la puesta a punto adecuada. Y en ello tam-

**FOTO 3.** Esta variante lateral que luce al auto de Martínez es muy usada sobre los costados superiores de la trompa. Cumple la doble función de cargar directamente sobre el tren delantero y orientar el flujo de aire hacia la parte posterior del auto.

**FOTO 4.** El Falcon de Emanuel Moriatis exhibe una trompa bastante tradicional, con el agregado de un pequeño deflector inferior que no siempre está presente. En el Lincoln Sport Group argumentan que priorizan el balance de tipo mecánico y que los agregados aerodinámicos sólo los utilizan como ley del último recurso.

CARNE ARGENTINA
IPCVA
www.ipcva.com.ar

**Foto 4.** Sobre la trompa del Chevrolet de Del Bo se pueden apreciar las generosas nervaduras rematadas con una aleta de aluminio. La idea es orientar correctamente el flujo del aire hacia el alerón trasero.

**Foto 5.** La trompa del Dodge de Ciantini muestra distintas canalizaciones como evolución de la trompas tradicionales. En cada uno de sus laterales se observan 2 aletas de material plástico que sirven para corregir la tendencia del auto a ir de trompa.

FOTO 4

FOTO 5

bién pesa la cuestión aerodinámica, aportando su cuota de valor. "En algunos circuitos rápidos se puede apostar a ir con un auto muy descargado para ganar velocidad final en recta, pero sabés que sacrificás tracción en los sectores más trabados", dice Guillermo Ortelli, cuya flamante Chevy parece prescindir de las aletas dorsales que muchos otros autos necesitan en la trompa. "Es cuestión de equilibrar el auto desde el punto de vista mecánico", advierte Edgardo Fernández, el constructor del auto.

Otro de los especialistas, Alberto Canapino, opina que la cuestión aerodinámica depende de un montón de factores y que las soluciones son bien distintas para cada auto y circuito. "Hay que lograr una correcta interacción entre la trompa, las suspensiones y la carga dinámica del auto", asegura el responsable del Ford que marcha primero en el certamen, sin dar mayores precisiones. Suena lógico, cada uno maneja con sigilo los secretos que redundan en un buen funcionamiento.

Con los tres autos de su equipo situados en posición de desafiantes, Hugo Cuervo dice que las aletas o cualquier ingrediente aerodinámico sobre la trompa de sus autos es la ley del último recurso. "Es evidente que cualquier aditamento te perjudica en la velocidad final, por eso tratamos de evitarlos. Priorizamos el equilibrio de tipo mecánico, con un buen trabajo en las suspensiones, durezas de espirales, etcétera", argumenta el escribano del Lincoln, cuyos Falcon lucen diferencias evidentes en sus trompas. "Vamos probando y la que mejor les cae, la utilizamos", explica pragmáticamente.

Lo dicho, sobre gustos no hay nada escrito.

DANIEL LANNES
Foto: Agencia Decurnex

PHILCO **Marcelo Romeo**

# "ESTAMOS EN EL CORAZON DE LA FAMILIA, ESTAMOS EN EL TC"

Philco es una marca de larga y exitosa trayectoria en el mercado argentino y como tal, ha logrado una profunda identidad nacional. Los argentinos la hicieron suya y esa sinergia entre los usuarios y la empresa, fue el punto clave para afianzar el crecimiento, el desarrollo y el éxito de Philco. Una tarea ardua que bien conoce Marcelo Romeo (Gerente de Publicidad y Promoción de New San S.A., el grupo que nuclea afamadas marcas como Sanyo, Aiwa, Noblex, Atma, Philco, y la más recientemente incorporada, Pioneer) quien dice: "A partir de nuestra incorporación al Turismo Carretera como Sponsor Oficial, nuestro balance es altamente positivo. Logramos asociar nuestra marca al TC y dinamizar sus ventas. Antes de ello habíamos participado con Noblex y aunque en ese caso estábamos con un auto en pista, los resultados también fueron muy buenos. Trabajar en conjunto con la ACTC, desde lo institucional, nos permitió realizar acciones directas con nuestros clientes locales, dinamizar las ventas y al mismo tiempo, aportar nuestra colaboración para seguir sumando a la familia argentina al Turismo Carretera. Nuestro producto es netamente familiar y estamos en el corazón de la familia argentina, igual que el TC".

"Nos llevó un tiempo –prosigue Romeo– aprender los códigos de comunicación del Turismo Carretera, pero sabíamos que apuntábamos al segmento adecuado. El poder y la eficiencia que tiene el TC para comunicar es inigualable y si a ello le sumamos la especial repercusión que la categoría tiene fuera de Buenos Aires, nuestra tarea se potencia, Philco es una marca muy fuerte en el interior de nuestro país".

Mientras Romeo atiende su celular, combina tareas a realizar para Aiwa, completa una campaña de Noblex y confirma una pieza publicitaria de Atma, el rumor y la dinámica de trabajo del grupo New San, el principal grupo de electrodomésticos de nuestro país, se hace sentir más allá de la oficina. El pequeño receso en la charla sirve para pensar en el futuro, "...los resultados obtenidos nos dejaron muy satisfechos, pero también sabemos que tenemos mucho por desarrollar dentro del Turismo Carretera. Queremos que nuestra marca (Philco) esté asociada a la tecnología y al TC. La industria tuvo un receso muy importante en la actualización de tecnología y casi sin darnos cuenta pasamos de las videocaseteras al DVD. Ahora, la financiación a través de tarjetas, las promociones y los descuentos activan el mercado y ello le está permitiendo al consumidor ponerse al día".

La acción publicitaria de Philco junto al Turismo Carretera se dispone entre cartelería estática, PNT, carpa VIP (en la cual los chicos disponen de una pista de Slot) y tribuna exclusiva Philco. Claro que también, ya fuera de los autódromos, y con una finalidad exclusivamente educativa, Marcelo Romeo tuvo a su cargo la realización de diversas charlas relacionadas al marketing y el deporte. Las mismas se realizaron con alumnos en la materia y en diversas instituciones educativas y empresarias del interior del país. Una clara muestra de una asociación que no debe desvanecerse –el deporte, el público, la educación, las empresas y el trabajo– y sobre la cual todavía queda mucho por hacer.

Foto: Angel H.

JUAN CRUZ

COLECCION
TC Magazine
técnico s.a.
UTOMAT
PINTURERIAS
ANINA
parque
CAJAS DE CARTON
PISANDELLI
ROLET

# ¿QUE VAS A HACER EN EL 2006?

POR TERCER AÑO CONSECUTIVO, LA ASOCIACION CORREDORES TURISMO CARRETERA REALIZO CON LA DEBIDA Y NECESARIA ANTELACION, LA PRESENTACION DE SU **CALENDARIO DEPORTIVO 2006**. UN RECORRIDO DE DIECISEIS FECHAS QUE CUBRIRA NUEVE PROVINCIAS (MUY PROBABLEMENTE DIEZ, SI MISIONES SE INCORPORA COMO ESTA PREVISTO). DICHO CALENDARIO PERMITE A PILOTOS, EQUIPOS Y SPONSORS, PROYECTAR EL AÑO LABORAL CON LA SERIEDAD QUE EL PUBLICO, Y ESTE ENORME ESPECTACULO QUE ES EL TURISMO CARRETERA, MERECEN. LA NUEVA RUTA TRAJO DE REGRESO ESCENARIOS COMO SAN LUIS Y SALTA, UNA DOBLE VISITA A PARANA (EN ABRIL Y AGOSTO) Y UNA APERTURA HACIA NUEVOS ESCENARIOS QUE ESPERAN ANSIOSOS LA PRESENCIA DEL TC. LA PRESENTACION OFICIAL SE LLEVO A CABO EN LOS SALONES DEL YACHT CLUB DE PUERTO MADERO, DONDE PILOTOS, SPONSORS, DIRIGENTES Y REPRESENTANTES DE LA PRENSA RECIBIERON LA BUENA NUEVA Y COMPARTIERON UN GRATO MOMENTO.

1

2

3

4

5

1 12 DE FEBRERO Comodoro Rivadavia
2 5 DE MARZO Mar de Ajó
3 26 DE MARZO Buenos Aires
4 9 DE ABRIL Paraná
5 30 DE ABRIL Balcarce
6 21 DE MAYO Río IV
7 4 DE JUNIO La Plata
8 2 DE JULIO Rafaela

6

7

PATO SILVA está acompañado dentro y fuera del auto.
JELUZ
International First Service Logística Internacional

8

9

10

11

12

13

9 16 DE JULIO Olavarría

10 6 DE AGOSTO Salta

11 27 DE AGOSTO Paraná

12 17 DE SEPTIEMBRE Buenos Aires

13 8 DE OCTUBRE 9 de Julio

14 29 DE OCTUBRE San Luis

15 19 DE NOVIEMBRE La Plata

16 10 DE DICIEMBRE Río Gallegos

14

15

16

**1-** Carolina Barbero (Marketing ACTC), Oscar Aventín, Carlos Erreguerena (Intendente de Balcarce) y Fernando Miori (Gerente General ACTC), departiendo amablemente al término de la presentación del Calendario 2006 de Turismo Carretera. **2-** Romeo Pisano y el Ing. Julio González (Club de Volantes Entrerrianos), Alejandro Urtubey y Jorge Graffigna (Top Race), planificando una nueva temporada deportiva. **3-** Delfina Pereyra Naón, Marcelo Paz y Milagros Medrano (Macro Bansud), disfrutando el mediodía en el Yacht Club. **4-** Distendidos y risueños, Walter Fowler (YPF) y Oscar Aventín. **5-** Juan Carlos Yametti (Nueve de Julio) flanqueado por Carlos Soriano y Adrián Sierra (Autódromo de Buenos Aires). **6-** El "Puma" Aventín luego de recibir las felicitaciones de Marcelo Romeo (Philco). **7-** Yanina y Melisa, bellas y sonrientes, recibieron a los invitados. **8-** Un buen grupo de pilotos se hizo presente en Puerto Madero y posó junto a Oscar Aventín. **9-** Carolina Gotter y Fernando Palascino (Fric Rot) en un alto en la charla con Carolina Barbero (ACTC). **10-** Oscar Aventín y Hugo Mazzacane (Presidente y Vicepresidente de la ACTC) satisfechos con la reunión y preparando el arduo periplo que se avecina. **11-** Carlos Chachero (Prensa ACTC) en franco diálogo con los representantes del AMCO Olavarría: Laura Larsen y Fermín Cajen. **12-** Oscar Aventín y Carlos García Remohí (Presidente de la CDA del ACA) disfrutando el mediodía porteño. **13-** El inefable Juan Rota junto a Oscar Aventín y un ameno Charles Chaplin. **14-** Juan Carlos Janocko (Ford Camiones) charlando con su piloto: Emanuel Moriatis. **15-** Tete Coustarot condujo la reunión con la elegancia y el profesionalismo que la caracterizan. **16-** Un divertido grupo de clowns, malabaristas, mimos y estatuas vivientes amenizó el lunch post presentación; un toque informal y divertido.

LUEGO DE SU PASO POR EL TC PISTA, ESTE AÑO DEBUTO EN *LA MAXIMA* CON UNA DODGE. QUIERE COLARSE ENTRE LOS PRIMEROS Y SU MAYOR LOGRO FUE EL TITULO DE LA FORMULA SUPER RENAULT EN 2003.

# BUSCANDO SU RUMBO

Tenía que llegar al TC, parecía un sino que lo perseguía desde que se dio cuenta que el automovilismo iba a ser una parte importante de su vida. Una atracción que arrancó temprano, ya que desde los 8 años se divirtió de lo lindo arriba de un karting en los campeonatos de tierra santafecinos. Federico Lifschitz no planeó convertirse en piloto, pero las circunstancias lo fueron llevando hacia un futuro profesional que hoy, se presenta promisorio.

A los 18 años fue acompañante de Omar Martínez y eso le cambió la cabeza. "Fue una experiencia alucinante. Ese año había debutado en el viejo Top Race con una Honda Prelude pero el TC me atrapó de entrada", destacó el pibe Lifschitz, que a pesar de haber ocupado la butaca derecha del actual campeón no guarda el mejor recuerdo: "No fue un tipo generoso conmigo como sí lo fue Silva. Creí que Martínez me daría una mano enseñándome algunos secretos, lo conozco de Paraná, pero fue el 'Pato' quien me achicó los caminos en mi paso por el JP".

De esa estructura se fue hace cinco carreras hacia los talleres de Alejandro Urtubey. "No me quejo del equipo pero ellos concentraban todo en la lucha por el campeonato y yo necesitaba otra cosa, un po-

co más de atención", aclaró Federico, que tuvo por muchos años la resistencia de su madre para que no corriera. "Sufría mucho porque no quería que me lastimara pero después se fue acostumbrando con mis buenos resultados", soltó con estilo desenfadado.

Además del TC, compite en el TR V6 con un VW Passat, y pasó por otras categorías como el TC 2000 (dos carreras con un Chevrolet Astra de Ulises Armellini) y por el Turismo Nacional, con el VW Golf de Adrián Hang. "Toda experiencia sirve para sumar pero creo que lo que me facilitó los caminos para aprender a llevar un auto fue el fórmula", contó el oriundo de Paraná, monarca de la Super Renault en 2003 sin haber pasado antes por la F-Renault.

Dice tener un estilo tranquilo de manejo y asegura que quiere evitar roces en pista. Le gustan muchos las pruebas y la clasificación y transmitir lo que hace el auto a su director de equipo, Marcos Laborda. "Es un tipo que está en todos los detalles y le encanta desarrollar elementos nuevos. Cambié el rumbo para mejorar y me entiendo muy bien con él. Me motiva estar en esta estructura", comentó sobre el preparador de Azul y el Urtubey Team.

Su objetivo en el automovilismo es hacer un 10% de lo que logró Juan María Traverso. "El 'Flaco' siempre fue mi ídolo, desde chico. Es una pena no tenerlo en pista porque a los que recién empezamos nos viene bárbaro copiar su trayectoria. Será difícil que aparezca alguien con su talento mágico", tiró a puro elogio. Y como una forma de estar más a tono con el que fue el último auto de su ídolo, ya tiene planeado hacer un Torino para la temporada venidera. "El Dodge con el que estoy corriendo está casi vendido", aseguró.

Fuera de los autódromos es un aplicado estudiante universitario de Administración y Marketing y pretende terminar la carrera para aplicar sus conocimientos en la empresa familiar de capitalización y ahorro ESCO.

Siempre se lo ve tranquilo en su box, analizando cada entrenamiento y sin perder detalle de la jornada. "Todavía estoy verde y tengo que girar muchos kilómetros buscando experiencia", aclaró Federico Lifchitz, un auténtico *self made driver*; el piloto que se hizo a sí mismo.

ARIEL BANDI

THE REAL STYLE
WWW.TAVERNITI.COM.AR
TAVERNITI

## EL “PINCHITO” SE VOLO...

# ...Y CINCO VAN POR EL “2”

La carrera de La Plata mostró la resurrección de Sebastián Diruscio y la confirmación de Jonatan Castellano como el mejor posicionado para llevarse el Título. Con el torneo casi definido, la lucha por el “2” se intensifica entre Ezequiel Bosio, Pedro Logarzo, Sebastián Diruscio, Laureano Campanera y Josito Di Palma.

▲▼ **El "Pinchito" Castellano acaricia el título del TC Pista 2006 desde el podio y desde su Dodge naranja.**

“No ayudó la suerte –comenta Diruscio–. Nos caímos en el medio del torneo porque perdimos el auto. Lo recuperamos y después de la *pole* de Olavarría, justo en la serie se rompió la bomba. Y en Nueve de Julio me sancionaron por adelantarme en la largada. Si no pasaban estas cosas, hoy estaría más cerca de Castellano”. Sobre el “Pinchito” dice que será un justo Campeón y que fue el más regular de la temporada. “Es imposible alcanzarlo. Ahora queda pelear por el ‘2’”, afirma el pollo de Emilio Satriano, que aparece a 2,5 puntos del segundo, Bosio, y que además de la última fecha, también ganó la cuarta de Balcarce. “¿Si fue fácil ganar con Castellano atrás? Ni ahí. Me apretó bastante y si bien no iba a arriesgar demasiado, se hizo complicado aguantar la potencia de esa Dodge y a Jonatan, que es un gran piloto”.

Hace tres carreras, Bosio era el líder del certamen y la sensación del TC Pista, pero después de Paraná, donde se llevó la victoria, el motor le jugó en contra y no pudo sumar más puntos gordos. “Ya está perdido. Jonatan se alejó mucho y no hay chances de que se le escape. Sabe manejar muy bien las carreras y es raro que entre en roces innecesarios. Aunque tengo la licencia para pasar al TC quiero ganar el Subcampeonato. Sería un lindo premio consuelo”, agrega el de Cruz Alta. El pasaporte ya lo tiene porque en 2004 fue Campeón de la Fórmula Renault y en las dos últimas del año dará batalla con los Cherokee de Omar Wilke, ya que Eduardo Alonso está atravesando un problema de salud.

Tercero en el campeonato, a 2,5 puntos de Bosio, está Pedro Logarzo. El de Lobos es el mejor representante de Ford y llegaba a La Plata entonado con su primera victoria de Nueve de Julio, pero un toque con Mario Olivelli lo dejó afuera de la final cuando faltaban apenas dos vueltas. “Estuve complicado desde el viernes cuando me sacaron los tiempos de la clasifica porque la altura estaba pasada en tres milímetros. El sábado, con la

www.ecosan.com.ar
ECOSAN
calidad
higiene
seguridad
•Baños quimicos
•Trailers sanitarios
•Boleterias
•Cabinas de vigilancia
(011) 4846 0995
Lideres en servicio de BAÑOS QUIMICOS para eventos

**Cinco pilotos van por el "2", un subcampeonato cuyo premio es el ansiado pase al Turismo Carretera: Ezequiel Bosio, Pedro Logarzo, Sebastián Diruscio, Laureano Campanera y Josito Di Palma, tienen posibilidades ciertas de lograr el "pasaporte".**

pista sucia, no pude hacer mucho y quedé 30º. Y si largás atrás, es difícil...", comenta el de Lobos, que sigue lamentando no haber podido sumar ningún punto tampoco en la fecha de Rafaela. "Estoy muy feliz por ser el mejor Ford y le digo a la hinchada que todavía no me rendí. Mientras las matemáticas acompañen lo voy a pelear a Castellano. Las carreras hay que correrlas", desliza a puro optimismo.

Más lejos, a 19 unidades de Bosio, está Laureano Campanera. "Mi karma fueron las tres fechas de Buenos Aires más otras dos en las que sumé poco y nada –comenta el "Laucha"–. Y para ser Campeón hay que tener regularidad todo el año como lo hizo Castellano. Ahora me queda ir por el Subcampeonato para pasar al TC". El ídolo máximo de la hinchada Chiva se llevó dos carreras en esta temporada: Comodoro Rivadavia y la primera de Nueve de Julio.

Y a 20,5 puntos del segundo lugar se ubica Josito Di Palma, ganador en la lluviosa carrera de La Plata y ausente en esta fecha por una fractura. "Me hago cargo por la macana que me mandé con la moto. Hubiera sido importante estar porque pararon Bosio y Logarzo y me hubiera acercado más. Pero no voy a llorar y me la juego en las dos últimas para quedarme con el '2'", adelanta el de Arrecifes.

Mientras cinco pilotos se disputan el segundo pasaje a *la máxima*, Castellano no quiere hablar antes de tiempo y sigue sin decir la palabra mágica. Los números indican que tiene que ocurrir una catástrofe para que Bosio, Logarzo o Diruscio –los tres que tienen chances matemáticas– le arrebaten el campeonato. "Paso a paso", repite el de Lobería desde principio de año. Parece que la frase patentada por "Mostaza" Merlo hizo escuela también en el automovilismo.

ARIEL BANDI

FUNDACION DEL AUTOMOVILISMO DEPORTIVO DE LA REPUBLICA ARGENTINA
FADRA

FADRA LIQUIDA

GRAN STOCK DE REPUESTOS DE COMPETICION

- CUENTAVUELTAS Y RELOJES AUTOMETER
- AEROQUIPS IMPORTADOS
- BIELAS CARRILLO
- COJINETES CLEVITE
- AROS SPEED PRO, WISECO Y TOTAL SEAL
- EMBRAGUES TILTON
- JUNTAS FELPRO
- PERNOS
- PASTILLAS DE FRENO IMPORTADAS
- PLATILLOS Y RESORTES ISKENDERIAN

Y MUCHOS ELEMENTOS MAS

NO SE HACEN VENTAS MINORISTAS
SOLO VENTA POR STOCK COMPLETO

Tratar: Sr. Guillermo Adamoli
(011) 4901-0040 - 4901-4549

# PARA NAVEGAR A FONDO

El avance del mercado informático y el constante aumento de la legión de internautas, obligan a las empresas a poner especial énfasis en su comunicación a través de la web. En ese sentido, y en su calidad de entidad deportiva, la Asociación Corredores Turismo Carretera no es la excepción. La Institución puso en marcha, hace poco más de un mes, la renovación total de su página web (www.actc.org.ar) y el trabajo realizado ya ha comenzado a dar sus frutos a través de una mayor y más fluida relación con los consecuentes seguidores del Turismo Carretera. El contacto diario de los usuarios que buscan noticias, información, juegos y la estrella de esta nueva etapa en la web (los videos), sirve para establecer una fidelización que brinda sus beneficios. Sorteos de productos de merchandising, entradas y accesos a boxes, sirven para estimular un contacto diario que permite, a través de un registro y a modo de ejemplo, saludar a las madres en su día o personalizar el Feliz Cumpleaños de los fieles seguidores del TC. Para no perdérsela, la nueva www.actc.org.ar trae muchas novedades.

LO MAS NUEVO EN SEGURIDAD

ROSSI
RACING PARTS

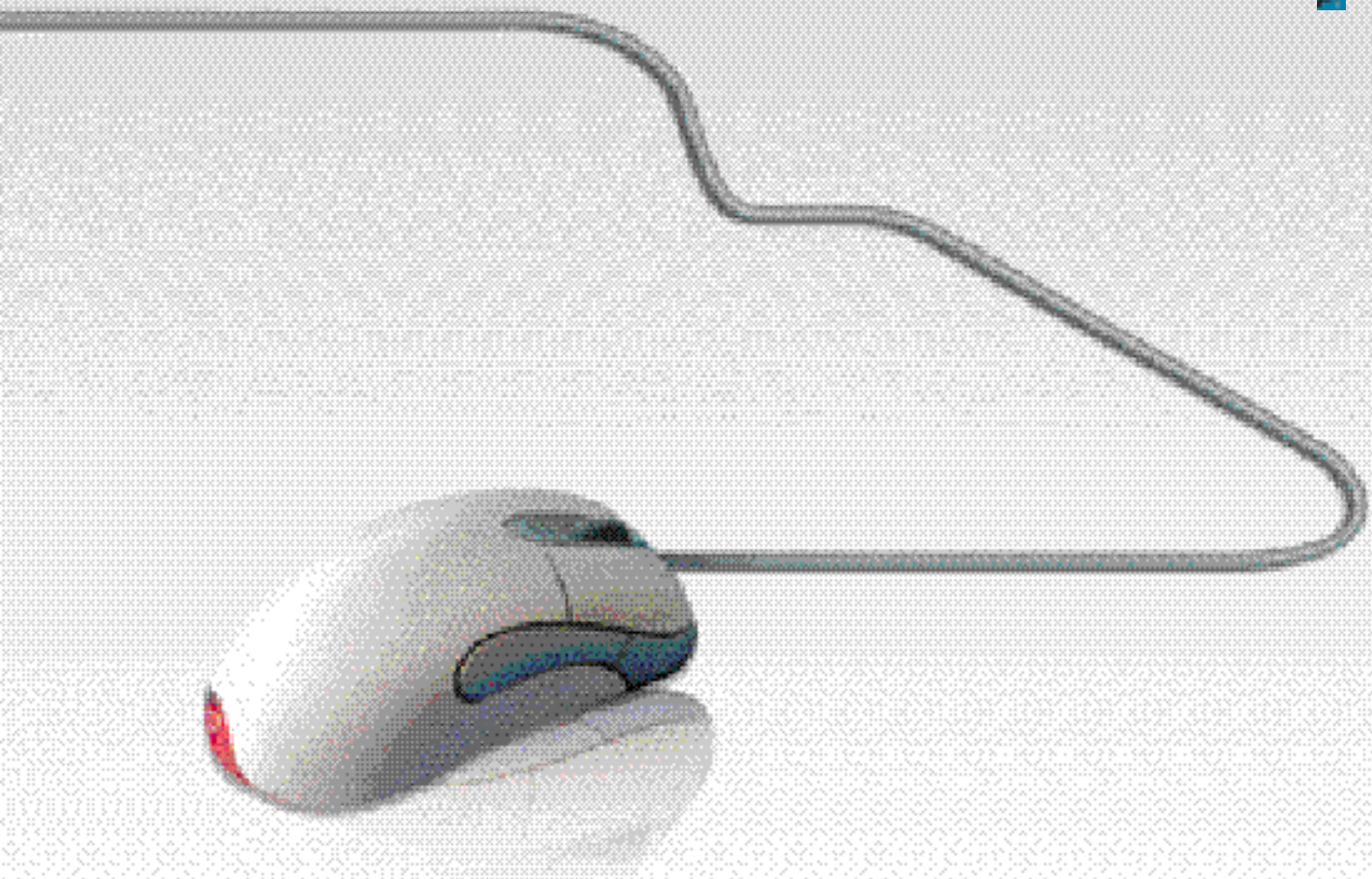
Trabajamos con la ACTC por seguridad

SIEMPRE A LA VANGUARDIA EN SEGURIDAD
Primera Fábrica de Sudamérica con Butacas Homologadas por FIA desde 1998

ROSSI INTEGRAL SEAT
Con protector para cabeza y cuello. Sistema de extracción

www.rossisports.com.ar | e mail: rossisport@arnet.com.ar | Av. Carraffa 2864 | Córdoba | 0351 4883972

# Todo el Turismo Carretera
## al alcance de tu mano



Tenemos una nueva Página Web para seguir acercándote toda la información y las últimas novedades del Turismo Carretera, TC Pista, TC Pista Mouras, Top Race y la Copa Desafío. Revivi los mejores momentos de la temporada con las fotos y los videos más espectaculares, bajá los mejores wallpapers y participá de divertidos juegos y encuestas on line. Además, todo el calendario, los circuitos, los pilotos y los datos estadísticos del campeonato para que puedas saber antes, todo lo que pasa en la categoría más apasionante del automovilismo nacional.

Visitanos en nuestra dirección de siempre ***www.actc.org.ar***
***y seguí manejando... Perdón, navegando a fondo.***

***Líder en automovilismo deportivo***

ASOCIACION CORREDORES TURISMO CARRETERA
ACTC
ARGENTINA

## CAMPEONATO ARGENTINO TURISMO CARRETERA 2005

Disputadas catorce competencias

| Pos. | Piloto | Ptos. | Lastre |
|---|---|---|---|
| 1 | SILVA, JUAN M. | 201.50 | 60 |
| 2 | VERNA, RAFAEL | 194.00 | 60 |
| 3 | MORIATIS, EMANUEL | 183.50 | 60 |
| 4 | AVENTIN, DIEGO RAUL | 164.00 | 60 |
| 5 | LEDESMA, CHRISTIAN | 154.00 | 60 |
| 6 | CIANTINI, JOSE | 137.50 | 80 |
| 7 | MARTINEZ, OMAR | 129.50 | 60 |
| 8 | ORTELLI, GUILLERMO | 121.00 | 60 |
| 9 | PONCE de LEON, GABRIEL | 118.00 | 60 |
| 10 | FONTANA, NORBERTO | 116.00 | 80 |
| 11 | PACHO, ARIEL | 96.00 | 60 |
| 12 | BESSONE, ERNESTO | 95.50 | 80 |
| 13 | DI PALMA, LUIS JOSE | 95.00 | 60 |
| 14 | ALTUNA, MARIANO | 89.00 | 60 |
| 15 | DI PALMA, MARCOS | 81.00 | 60 |

## HISTORIAL ULTIMOS GANADORES

| | | |
|---|---|---|
| 05-04-98 | J. L. Di Palma | Chevrolet |
| 13-12-98 | L. Belloso | Ford |
| 04-04-99 | J. M. Traverso | Ford |
| 09-04-00 | O. Martínez | Ford |
| 27-08-00 | G. Ortelli | Chevrolet |
| 03-06-01 | G. Ortelli | Chevrolet |
| 11-11-01 | J. L. Di Palma | Chevrolet |
| 11-08-02 | D. Aventín | Ford |
| 01-06-03 | E. Bessone | Dodge |
| 22-08-04 | J. M. Traverso | Torino |
| 07-08-05 | J. M. Silva | Ford |

**Récord a batir:** G. Ortelli (Chevrolet) 1m 51s 354/1000 a 160,626 km/h (02/06/01)

## RANKING TURISMO CARRETERA | NUMERACION 2005

| Nº | Piloto | M |
|---|---|---|
| 1 | MARTINEZ OMAR | F |
| 2 | SILVA JUAN MANUEL | F |
| 3 | FONTANA NORBERTO | D |
| 4 | LEDESMA CHRISTIAN | C |
| 5 | ORTELLI GUILLERMO | C |
| 6 | BESSONE ERNESTO | D |
| 7 | VERNA RAFAEL | F |
| 8 | HERNANDEZ WALTER | F |
| 9 | TRAVERSO JUAN MARIA | T |
| 10 | DI PALMA PATRICIO | T |
| 11 | ACUÑA FABIAN | F |
| 12 | MORIATIS EMANUEL | F |
| 13 | PACHO ARIEL | T |
| 14 | AVENTIN DIEGO | F |
| 15 | DI PALMA MARCOS | C |
| 16 | ROSSI MATIAS | C |
| 17 | ALTUNA MARIANO | C |
| 18 | BUGLIOTTI MARCELO | C |
| 19 | PONCE DE LEON GABRIEL | F |
| 20 | DI PALMA JOSE LUIS | C |
| 21 | RAMOS EDUARDO | F |
| 22 | CATALAN MAGNI JULIO | D |
| 23 | OCCHIONERO ALEJANDRO | F |
| 24 | SINELLI RAUL | D |
| 25 | UGALDE LIONEL | F |
| 26 | URRETAVIZCAYA ROBERTO | F |
| 27 | ALAUX SERGIO | C |
| 28 | CIANTINI JOSE | D |
| 29 | IGLESIAS FERNANDO | F |
| 30 | TANONI OMAR | C |
| 31 | CINGOLANI DANIEL | F |
| 32 | IGLESIAS JUAN MANUEL | C |
| 33 | RICCIARDI JOSE LUIS | F |
| 34 | ROBBIANI ARIEL | F |
| 35 | TADEI GUSTAVO | F |
| 36 | RIVA NESTOR | D |
| 37 | GIANINI JUAN PABLO | F |
| 38 | BALZANO JAVIER | C |
| 39 | MINERVINO LUIS | C |
| 40 | GUARNACCIA SERGIO | F |
| 41 | SALERNO RUBEN | D |
| 42 | BISCEGLIA CLAUDIO | T |
| 43 | LA MANNA MARCELO | C |
| 44 | BELLI DANIEL | C |
| 45 | PISANDELLI JUAN CRUZ | C |
| 46 | CANDELA ENRIQUE | F |
| 47 | ARRAUSI CARLOS | C |
| 48 | IGLESIAS NICOLAS | F |
| 49 | SAVINO JOSE | F |
| 50 | ARMELLINI LUCAS | D |
| 51 | RAMA OSCAR | C |
| 52 | AGUIRRE GASTON | C |
| 53 | DEL BO ROBERTO | C |
| 54 | SOTO PABLO | D |
| 55 | NOLESI MATHIAS | F |
| 56 | URTUBEY ALEJANDRO | C |
| 57 | GIAVEDONI CARLOS | C |
| 58 | MULET LEANDRO | C |
| 59 | ZANATTA RENE | C |
| 60 | AZAR JAVIER | T |
| 61 | SPATARO EMILIANO | T |
| 62 | GIL BICELLA FACUNDO | D |
| 63 | ETCHEGARAY MIGUEL | F |
| 64 | MARTIN HENRY | F |
| 65 | HERMOSO FABIAN | F |
| 66 | DI MARCO JUAN CARLOS | C |
| 67 | BERNARDINI JAVIER | C |
| 68 | MISERDA CARLOS | C |
| 69 | JOSEPH RICARDO | C |
| 70 | JALAF MATIAS | F |
| 71 | FONTANA GUSTAVO | F |
| 72 | SOTRO WALTER | T |
| 73 | VIGLIANCO DANTE | C |
| 74 | LIFSCHITZ FEDERICO | D |
| 75 | CORONAS WALDEMAR | C |
| 76 | BINI ALEJANDRO | T |
| 77 | LOPEZ JUAN CARLOS | F |
| 78 | DOSE CHRISTIAN | C |
| 79 | GIUSTOZZI FABIAN | D |
| 80 | ACEBAL MARIANO | D |
| 81 | CIANCAGLINI ARMANDO | F |
| 82 | GUIDI NELSON | F |
| 83 | IGLESIAS LEANDRO | C |
| 84 | IRAZOQUI CARLOS | C |
| 85 | HERNANDEZ LUIS (h) | F |
| 86 | VIDELE ROBERTO | F |
| 87 | BIANCHI FABIAN | F |
| 88 | SMITH BRIAN | F |
| 89 | FORTUNATO JOSE | F |
| 92 | VERDE ENRIQUE | C |
| 93 | JUAN MAXIMILIANO | F |
| 94 | MORGENSTERN | C |
| 95 | CHRISTAN SUAREZ | D |
| 99 | "REX" | F |
| 100 | PICCINI MARTIN | F |

**REFERENCIAS**: M: Marcas | F: Ford | C: Chevrolet T: Torino | D: Dodge | Fair: Ford Fairlane

## RESULTADO OLAVARRIA | 7 de agosto de 2005 | TURISMO CARRETERA

**Pole Position: O. Martínez (Ford)**
**a 1m 51s 776/1000 a 160,020 km/h**

| | | |
|---|---|---|
| 2º | Emanuel Moriatis | Ford |
| 3º | Juan Manuel Silva | Ford |
| 4º | Ernesto Bessone | Dodge |
| 5º | Christian Ledesma | Chevrolet |

**1ra. SERIE:**

| | | |
|---|---|---|
| 1º | Omar Martínez | (Ford) |
| 2º | Ernesto Bessone | Dodge |
| 3º | Federico Lifschitz | Dodge |

**2da. SERIE:**

| | | |
|---|---|---|
| 1º | Christian Ledesma | (Chevrolet) |
| 2º | Emanuel Moriatis | Ford |
| 3º | Gabriel Ponce de León | Ford |

**3ra. SERIE:**

| | | |
|---|---|---|
| 1º | Juan Manuel Silva | (Ford) |
| 2º | Diego Aventín | Ford |
| 3º | Rafael Verna | Ford |

¿Sos fanático del Turismo Carretera?
Entonces esta PROMO es para vos.
Mandá 1 (una) entrada de cualquiera de las carreras del torneo 2005 de Turismo Carretera en un sobre con tus datos (Apellido, Nombre, N° de Documento, Teléfono y Dirección completa) a Bogotá 162 C.P. 1405 - Capital Federal y participá de un sorteo imperdible.
Hay 5 videograbadoras Philco en juego. Una de ellas puede ser tuya.
Participarán del sorteo sólo aquellas cartas enviadas en sobre blanco estándar tamaño americano o similar con el título "Philco y el Turismo Carretera". Tanto el título de la promoción como los datos del remitente deberán completarse con letra clara y manuscrita. Aquellos sobres que no contengan la entrada correspondiente o no cumplan con las especificaciones solicitadas serán impugnados.
Fecha del sorteo: viernes 16 de diciembre de 2005.
ASOCIACION CORREDORES TURISMO CARRETERA ACTC ARGENTINA
PHILCO

# ofeo José Martínez Boero

PHILCO

## TURISMO CARRETERA 2005

**ato Emiliozzi > Prolongación Norte > Olavarría > Buenos Aires**

## CRONOGRAMA

### SABADO 19 de noviembre

| | | | |
|---|---|---|---|
| 11:50 a 12:00 | Clasificación TC Pista | Grupo B | 2da. |
| 12:10 a 12:20 | Clasificación TC Pista | Grupo A | 2da. |
| 12:30 a 12:45 | Clasificación Desafío Ford Fiesta | | 1ra. |
| 13:00 a 13:25 | Entrenamiento TC | 3º Tercio | 2da. |
| 13:30 a 13:55 | Entrenamiento TC | 1º Tercio | 2da. |
| 14:00 a 14:25 | Entrenamiento TC | 2º Tercio | 2da. |
| 14:50 | 1ra. Serie TC Pista | | 6 v. |
| 15:20 | 2da. Serie TC Pista | | 6 v. |
| 16:00 a 16:15 | Clasificación Desafío Ford Fiesta | | 2da. |
| 16:35 a 16:48 | Clasificación TC | 3º Cuarto | 2da. |
| 16:55 a 17:08 | Clasificación TC | 4º Cuarto | 2da. |
| 17:15 a 17:28 | Clasificación TC | 1º Cuarto | 2da. |
| 17:35 a 17:48 | Clasificación TC | 2º Cuarto | 2da. |

* Cronograma sujeto a modificaciones por razones de fuerza mayor.

### DOMINGO 20 de noviembre

| | | |
|---|---|---|
| 8:30 | Final Desafío Ford | 12 v. |
| 9:10 | 1ra. Serie TC | 6 v. |
| 9:40 | 2da. Serie TC | 6 v. |
| 10:10 | 3ra. Serie TC | 6 v. |
| 11:05 | Final TC PISTA | 15 v. |
| 11:50 | Serie Comp. TC | 5 v. |
| 12:50 | Final Turismo Carretera | 25 v. |

**Final TC y TC Pista:** 46 vueltas (TC, se compone con las 42 mejores posiciones de las Series de Clasificación más las 4 mejores de la Serie Complementaria).

**Com. Deportivos:** Raúl Rodríguez, Juan F. Arrechea y Diego Mesa.

**Estadísticas:** Alejandro Grifone.

**Comisario Técnico:** Carlos Marchese.

### FINAL

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| **1º** | **JUAN MANUEL SILVA** | **Chevrolet** | | | |
| 2º | Christian Ledesma | Chevrolet | 9º | Rafael Verna | Ford |
| 3º | Omar Martínez | Ford | 10º | José Ciantini | Dodge |
| 4º | Emanuel Moriatis | Ford | 11º | Alejandro Occhionero | Ford |
| 5º | Diego Aventín | Ford | 12º | Marcos Di Palma | Chevrolet |
| 6º | Gabriel Ponce de León | Ford | 13º | Patricio Di Palma | Torino |
| 7º | Ernesto Bessone | Dodge | 14º | Claudio Bisceglia | Torino |
| 8º | Guillermo Ortelli | Chevrolet | 15º | Gustavo Tadei | Ford |

**Tiempo del ganador:** 49m 57s 379/1000 a 149,183 km/h (25 vueltas)

**R. de vuelta:** Moriatis (Ford) Vta. 2 en 1m 51s 509/1000 a 160,403 km/h (2da. Serie)

## ¡ IMPORTANTE

El rubro seguridad es uno de los temas que más preocupan y ocupan a la Asociación Corredores Turismo Carretera. Por ello, en cada carrera, esta entidad contrata el personal policial que dicha institución determina (de la jurisdicción que corresponda) y de acuerdo a las leyes nacionales y provinciales vigentes.

Al margen de extremar todas las medidas posibles, sabemos que para la tranquilidad de todos necesitamos su colaboración. Por ello, le sugerimos tomar en cuenta lo siguiente:

1. Dar la voz de alerta y tocar bocina para llamar la atención del personal de seguridad. Recurrir a cualquiera de las seis Cabinas de Seguridad instaladas en el perímetro del autódromo. En caso de que sea dificultosa su identificación, acudir a los accesos, donde el personal de la ACTC dará el alerta por radio.
2. Del mismo modo, quienes necesiten atención médica, podrán acudir ante el personal sanitario de las ambulancias afectadas al perímetro y, si fuera difícil ubicar las mismas, al personal de la ACTC en los accesos, para que estos las soliciten radialmente.
3. Encender las luces de los vehículos en el sector afectado.
4. Mantener los vehículos cerrados en todo momento y de ser posible, con la alarma activada.
5. Denunciar a quienes agreden al personal de seguridad.
6. Evitar los juegos de azar y la aglomeración que alrededor de ellos se produce.

**EL TURISMO CARRETERA ES PASION Y SENTIMIENTO DE MUCHAS FAMILIAS ARGENTINAS, NO DEJEMOS QUE UNOS POCOS NOS QUITEN ESA ALEGRIA.**

PHILCO
SPONSOR OFICIAL DEL TURISMO CARRETERA

## CAMPEONATO ARGENTINO TURISMO CARRETERA PISTA 2005

Disputadas catorce competencias

| Pos. | Piloto | Ptos. | Lastre |
|---|---|---|---|
| 1 | CASTELLANO, JONATAN | 226.50 | 80 |

| | | | |
|---|---|---|---|
| 2 | BOSIO, EZEQUIEL | 182.00 | 80 |
| 3 | LOGARZO, PEDRO | 179.50 | 60 |
| 4 | DIRUSCIO, SEBASTIAN | 178.50 | 60 |
| 5 | CAMPANERA, LAUREANO | 163.00 | 60 |
| 6 | DI PALMA, LUIS JOSE (H) | 161.50 | 70 |
| 7 | BONELLI, PROSPERO | 128.00 | 60 |
| 8 | ZUGHELLA, GABRIEL | 125.50 | 70 |
| 9 | PICCININ, ESTEBAN | 97.50 | 60 |
| 10 | LOPEZ, JULIAN | 95.00 | 60 |
| 11 | CASTELLANOS, GUILLERMO | 89.50 | 60 |
| 12 | LACCETTE, DARIO | 85.00 | 60 |
| 13 | DE CARLO, DIEGO | 82.50 | 60 |
| 14 | PICHINI, MAURO | 77.00 | 60 |
| 15 | SOLIS, GUSTAVO | 69.00 | 60 |
| 16 | BESSONE, ERNESTO (H) | 57.00 | 107 |
| 17 | LA CORTIGLIA, OMAR | 55.00 | 55 |
| 18 | COTIGNOLA, MARCELO | 52.00 | 52 |
| 19 | DANDLEN, PEDRO | 51.00 | 81 |
| 20 | BERALDI, ABEL | 47.00 | 47 |

## RANKING TURISMO CARRETERA PISTA | NUMERACION 2005

| Nº | PILOTO | M |
|---|---|---|
| 1 | JUAN, MAXIMILIANO | F |
| 2 | PICCINI, MARTIN | F |
| 3 | PICCININ, ESTEBAN | F |
| 4 | PICHINI, MAURO | F |
| 5 | DIRUSCIO, SEBASTIAN | C |
| 6 | CASTELLANOS, GUILLERMO | C |
| 7 | LOGARZO, PEDRO | F |
| 8 | LIFSCHITZ, FEDERICO | F |
| 9 | CAMPANERA, LAUREANO | C |
| 10 | SOTRO, WALTER | F |
| 11 | ZUGHELLA, GABRIEL | F |
| 12 | BONELLI, PROSPERO | F |
| 13 | DANDLEN, PEDRO | D |
| 14 | LACCETTE, DARIO | F |
| 15 | MARCILESE, ROBERTO | C |
| 1 6 | CASTELLANO, JONATAN | D |
| 17 | DE CARLO, DIEGO | C |
| 18 | POGGI, SERGIO | D |
| 19 | ACEBAL, MARIANO | C |
| 20 | ARAQUISTAIN, MARTIN | F |
| 22 | SAVA, CARLOS | C |
| 23 | OLIVELLI, MARIO | F |
| 24 | ALVAREZ, GASTON | F |
| 25 | FANCIO, ALBERTO | C |
| 26 | COTIGNOLA, MARCELO | F |
| 27 | D`AMBROSIO, ANDRES | F |
| 28 | BERALDI, ABEL | F |
| 29 | LA CORTIGLIA, OMAR | F |
| 30 | RUIZ, RICARDO | F |
| 31 | BERTOZZI, JUAN CARLOS | C |
| 32 | IMPIOMBATO, RICARDO | C |
| 33 | VALENCIA, CRISTIAN | F |
| 34 | HEIM, SIMON | D |
| 35 | AGLIANI, HUGO | F |
| 36 | OYHANART, MARIANO | F |
| 37 | FAYANAS, HUGO | F |
| 38 | SOLIS, GUSTAVO | F |
| 39 | LOPEZ, JULIAN | F |
| 40 | PERONI, ALEJANDRO | D |
| 41 | RUIZ, CARLOS | F |
| 42 | BORIO, DIEGO | C |
| 43 | GARCIA, HECTOR RUBEN | F |
| 44 | BILLERES, GASTON | F |
| 45 | DEL BARRIO, CARLOS | D |
| 46 | FEDERICO, CARLOS | C |
| 47 | TABORDA, CHRISTIAN | C |
| 48 | NOYA, ALBERTO | D |
| 49 | GONZALEZ, EMILIANO | F |
| 50 | LIPAROTI, HERNAN | F |
| 5 1 | TROTTA, ESTEBAN | C |
| 52 | MARTIN, MARTIN | F |
| 53 | DUFAU, JORGE | C |
| 54 | VALDO, GERMAN | C |
| 5 5 | RICCI, JOSE | F |
| 56 | BELMARTINO, GERARDO | Fair |
| 57 | VELATA, RUBEN | C |
| 58 | MORELLO, ALDO | F |
| 59 | ARIN, GUSTAVO | D |
| 60 | DI PALMA, LUIS JOSE (h) | C |
| 61 | DESIMONE, SEBASTIAN | F |
| 62 | ESPOSITO, NESTOR | F |
| 63 | CUIROLO, MARCOS | C |
| 64 | DELIA, ANDRES | C |
| 65 | CASERTA, GASTON | F |
| 66 | CALCULEFF, FRANCISCO | F |
| 67 | MANTA, JAVIER | C |
| 68 | FERNANDEZ, JORGE | F |
| 69 | CALAMARI, MIGUEL | C |
| 70 | TESTA, ARIEL | F |
| 71 | OÑATIBIA, NELSON | D |
| 72 | SEGURA JIMENEZ, JORGE | F |
| 73 | MARTINEZ, GABRIEL | C |
| 74 | FERNANDEZ, LEONEL | F |
| 75 | CASSOU, ESTEBAN | C |
| 76 | BOSIO, EZEQUIEL | D |
| 77 | MEMMO, LUCAS | F |
| 78 | ALBESE, CLAUDIO | C |
| 79 | ABELLA, SEBASTIAN | D |
| 80 | CONTI, ALEJANDRO | T |
| 81 | DADOMO, FLORENCIO | C |
| 82 | PALAGGI, FERNANDO | C |
| 83 | GONZALEZ, DIEGO | |
| 84 | GARAVANO, JOSE MARIA | C |
| 85 | JORGE, MARIANO | Fair |
| 86 | FERRARI, MARTIN | T |
| 87 | VIANO, CLAUDIO | D |
| 88 | PAPPARELLA, JUAN M. | D |
| 89 | CRESPO, JULIAN | D |
| 90 | PALAVECINO, MARTIN | C |
| 91 | PACIONI, GASTON | F |
| 92 | FIRMANI, JOSE LUIS | D |
| 93 | PAIRETTI, CARLOS (h) | D |
| 94 | FRANCISCHETI, JULIO | C |
| 95 | IRACET, OSCAR | D |
| 96 | GUERRA, MARCELO | C |
| 97 | EL BACHA, OMAR | |
| 98 | PISANDELLI, FABIAN | D |
| 99 | FALCON, ROBERTO | C |
| 101 | ERNESTO BESSONE (h) | D |

**REFERENCIAS**: M: Marcas | F: Ford | C: Chevrolet T: Torino | D: Dodge | Fair: Ford Fairlane

## HUMOR TC

## RESULTADO OLAVARRIA | 7 de agosto de 2005 de 2005 | TCP

**Pole Position: S. Diruscio (Chevrolet) a 1m 54s 416/1000 a 156,327 km/h**

| | | |
|---|---|---|
| 2º | Luis José Di Palma | Chevrolet |
| 3º | Ezequiel Bosio | Dodge |
| 4º | Julián López | Ford |
| 5º | Jonatan Castellano | Dodge |

**1ra. SERIE:**

| | | |
|---|---|---|
| 1º | S. Diruscio | (Chevrolet) |
| 2º | Ezequiel Bosio | Dodge |
| 3º | Jonatan Castellano | Dodge |

**2da. SERIE:**

| | | |
|---|---|---|
| 1º | L. J. Di Palma | (Chevrolet) |
| 2º | E. Bessone (h) | Dodge |
| 3º | Abel Beraldi | Ford |

**FINAL**

**1º Jonatan Castellano — Dodge**

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| 2º | Ezequiel Bosio | Dodge | 9º | Próspero Bonelli | Ford |
| 3º | Pedro Logarzo | Ford | 10º | Julián López | Ford |
| 4º | Luis J. Di Palma | Chevrolet | 11º | Leonel Fernández | Ford |
| 5º | E. Bessone (h) | Dodge | 12º | Mauro Pichini | Ford |
| 6º | Alejandro Conti | Torino | 13º | G. Castellanos | Chevrolet |
| 7º | Esteban Piccinin | Ford | 14º | L. Campanera | Chevrolet |
| 8º | Gabriel Zughella | Ford | 15º | Alberto Noya | Dodge |

**Tiempo del ganador:** 29m 10s 833/1000 a 153,239 km/h (15 vueltas)
**R. de vuelta:** Diruscio (Chevrolet) en 1m 54s 937/1000 Vta. 2 a 155,618 km/h (1ra. Serie)

# www.carburando.com

**Estuvimos poniendo a punto nuestra web;
probala y seguí viviendo el automovilismo
a través de sensaciones.**

### Carburando Informativo

- Las últimas noticias destacadas
- Información actualizada por categoría
- Resultados, campeonatos, estadísticas, cronogramas y más.
- Guía de programación de Carburando por TV.

### Carburando Interactivo

- Clasificación en vivo on line
- Radio en vivo on line
- Conexión a Internet gratis

### Carburando Multimedia

- Videos
- Fotos
- Wallpapers
- Descargas de sonidos

carburando

## Mis autógrafos

ROBUST
La Herramienta del TC

STOPCAR
SEGURIDAD INTEGRAL
AUTOMOTORES
GPS SATELITAL
DIVISION AGRO
SEGURIDAD PRIVADA
0800-666-8-666
www.stopcar.com.ar

**EL CAMPEONATO ESTA CADA VEZ MAS PAREJO.**

**ESO ES LO QUE PASA CUANDO TODOS CORREN**

**CON EL MEJOR COMBUSTIBLE.**

YPF. Combustible Oficial del Turismo Carretera.

YPF